

LUBRIFICATION DES MOTEURS D'AUTOMOBILES

OBJECTIFS

Apporter une information technique sur les lubrifiants utilisés dans les moteurs à combustion interne (allumage commandé et allumage par compression).

À l'issue de la formation, les participants :

- connaissent les fonctions du lubrifiant moteur
- connaissent les exigences des lubrifiants selon le type de moteur et de service
- comprennent la signification des spécifications
- sont en mesure d'analyser les modes de défaillance des lubrifiants.

PROGRAMME

CLASSIFICATIONS ET SPÉCIFICATIONS DES HUILES MOTEURS

0.75 jour

Classification SAE de viscosité ; classifications API, ILSAC, ACEA et globales.
Évaluation de la performance des lubrifiants moteurs, essais moteurs.

CIRCUIT DE LUBRIFICATION

0.5 jour

Principe, rôle et description. Aspects filtration de l'huile, purification des gaz de carter.

LUBRIFICATION ZONE PISTON - SEGMENT - CHEMISE

0.5 jour

Propriétés essentielles du lubrifiant, consommation d'huile, compatibilité du lubrifiant avec systèmes de post-traitement, avaries possibles.

LUBRIFICATION LIGNE D'ARBRE ET DISTRIBUTION

0.5 jour

Propriétés essentielles du lubrifiant, avaries possibles, aspect économies de carburant.

SYSTÈME ATIEL DE DÉVELOPPEMENT DES HUILES MOTEURS ET RÉSULTATS DU DÉVELOPPEMENT

0.5 jour

Notions sur la composition des lubrifiants pour moteurs (huiles de base et additifs).
Notions sur le système ATIEL de développement des huiles moteurs et principes de développement d'une huile moteurs.
Essais physico-chimiques sur les huiles moteurs.

ANALYSE DES HUILES MOTEURS EN SERVICE

0.25 jour

Prélèvement des échantillons. Moyens analytiques mise en œuvre. Traitement et interprétation des résultats.

▲ À qui s'adresse la formation ?

Aux **ingénieurs, cadres et techniciens de l'industrie des lubrifiants** concernés par le développement, la préconisation, la fabrication, la vente et le suivi technique des lubrifiants moteurs

Aux **ingénieurs cadres et techniciens de l'industrie automobile** concernés par les études, les essais, l'utilisation, le développement et la mise au point des moteurs à essence et Diesel.

Pré-requis : pour les non mécaniciens, il est recommandé d'avoir suivi le stage "Introduction aux moteurs" (fiche 1).

Pour les motoristes, ce stage complète les différents modules sur les moteurs.

Il est recommandé d'avoir une bonne connaissance de base de la lubrification, stage "Introduction à la lubrification", (fiche 33).

▲ Durée

3 jours

▲ Dates & Lieu

1-3 avril 2008

Rueil-Malmaison

▲ Frais d'inscription

1 230 € H.T.

▲ Origine des Intervenants

- ENSPM FI - IFP Training
- INDUSTRIE

Réf. **LUB / LUBMA**